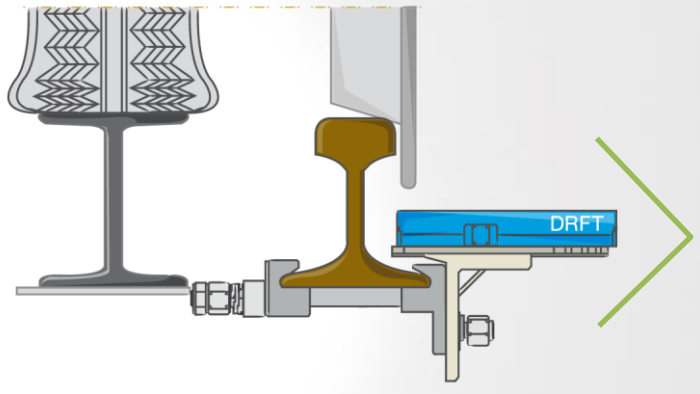


FERSIL

DRFT
Décteur de pneu dégonflé
(Brevet)

DRFT, Système de détection, d'identification et d'avertissement de pneu dégonflé



DRFT DETECTEUR DE PNEU DEGONFLE

Clearsy System Engineering

DRFT

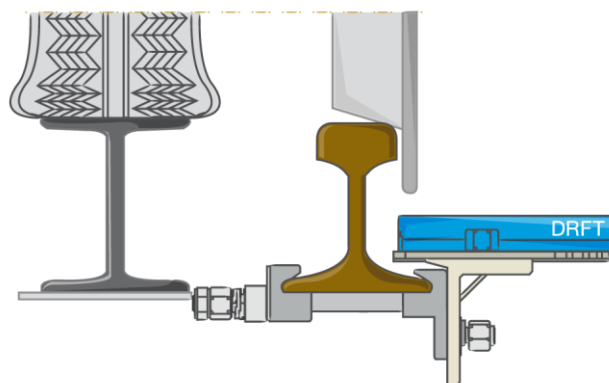
DESCRIPTION

Détection, identification et avertissement de la présence d'un pneu dégonflé.

COMPOSITION

- Sur la voie :
3 capteurs de roue fer dimensionnés pour les trains à pneus
- Dans le local technique :
1 calculateur, 1 boîtier électronique

Figure 1 : Le détecteur DRFT



LES FONCTIONS DU DRFT

- Les trois capteurs de roue fer et le concentrateur permettent de connaître la position exacte du pneu dégonflé.
- Le capteur de roue fer est réglable selon les 3 axes pour correspondre à l'application.
- L'interfaçage vers le système client s'effectue par relais.
- Mémorisation par carte SD de l'ensemble des activités survenant dans le système :
 - Date et heure de chaque passage d'un train, présence et position d'un pneu dégonflé, erreur système.
- Mémorisation possible de 250 000 passages avec une carte de 128 M Octets
- Détection d'un train circulant jusqu'à 250 km/h (dans sa configuration standard).
- Aucun ajustement électrique ou mécanique additionnel n'est nécessaire après l'installation.
- Le système autonome ne nécessite aucune manipulation ni commande depuis l'extérieur

MECANIQUE ET OPTION

- Intégration dans une armoire électrique et fixations standards.
- Occupation de 800x200 mm dans l'armoire.
- Distance avec les équipements extérieurs et intérieurs pouvant aller jusqu'à 100 m.

Options également disponibles sur demande:

- Détection de la présence des paires de frotteurs par ajout d'un équipement dédié (vitesse max: 100 km/h).
- Détection de pièce trainante sous la rame par ajout d'un équipement dédié.
- Vérification de l'état de chaque paire de frotteur.
 - Contrôle et diagnostic par Ethernet.



DRFT



• Figure 1



• Figure 2



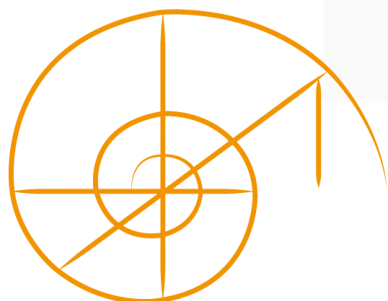
• Figure 3

Figures :

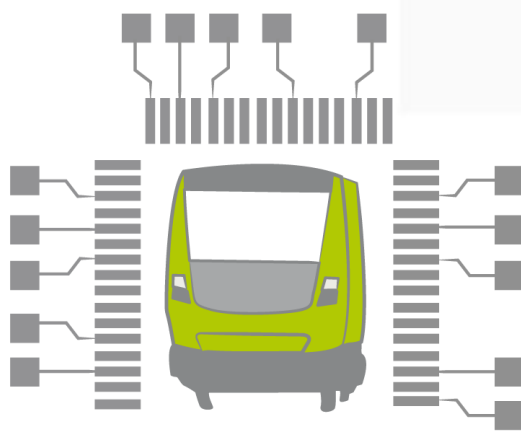
- 1 et 2 : Equipements en voie.
- 3 : Equipement en armoire.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Equipements extérieurs	Equipements intérieurs	
Détecteur de roue de fer	Calculateur	Carte de traitement
<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation par le calculateur SIL4 • Gamme de température de fonctionnement : -40°C à +80°C • Taux d'humidité maximal : 100% • Indice de protection à l'immersion et aux corps solides : IP68 (boîtier) et IP65 (connecteur) • Diamètre minimal de roue fer : 300mm • Hauteur de rebord de roue compatible UIC510-2 • Fixation universelle des capteurs pour des rails de types S45...UIC60 (d'autres profils sur demande). • Pas de perçage de rail • Protection mécanique des capteurs • Protection contre les chocs foudres 	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de tension d'alimentation 13V...40V (24V nominal) • Consommation : 24W • Gamme de température de fonctionnement : -30°C à +70°C • Détection de roue jusqu'à 250km/h • Isolation galvanique entre l'électronique interne et l'alimentation et les équipements externes • Dimensions 304x134x216 mm • Intégration possible dans un rack 19" 	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation en 220VAC • Consommation de 40W • Gamme de température de fonctionnement : -30°C à +70°C • Isolation galvanique entre l'électronique interne et l'alimentation et les équipements externes • Interfaçage par relais • Dimensions 280x170x90 mm • Fixation par écrou/boulot ou vis/cheville • Compatibilité électromagnétique • Protection contre les surtensions • Communication réseau par TCP/IP possible • Protection possible du boîtier en IP67



CLEARSY
SYSTEM ENGINEERING



FER*SIL*



320 AVENUE ARCHIMÈDE - LES PLÉIADES II BAT A
13857 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 3 – FRANCE

TÉL. +33 (0)4 42 37 12 70 - FAX : +33 (0)4 42 37 12 71
contact@fersil.fr / www.fersil.fr