

Dispositif d'Arrêt Automatique des Trains (DAAT)

Certifié SIL2 par CERTIFER

Capteur KFS SIL2

ANTI FRANCHISSEMENT DE SIGNAL

Le capteur KFS est monté sous les caisses et a pour principale fonction de détecter deux types de champs : l'un magnétique issu d'un électro-aimant ou d'un aimant permanent, l'autre électromagnétique basse fréquence issu d'une antenne) générés par des balises RPS, KPVA ou KFSI montées fixes sur la voie entre les rails de roulement.

Le capteur KFS envoie les informations captées au bloc KFS chargé de les décoder et de transmettre l'information de freinage d'urgence ou d'alarme conducteur.

Références :

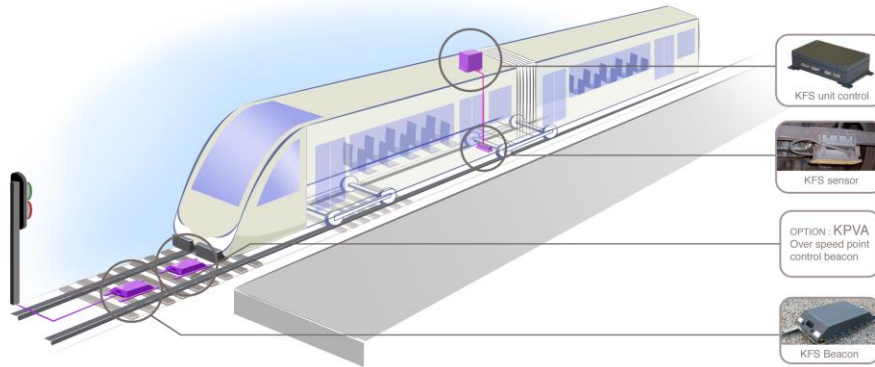
- Corse :
 - Nombre d'exemplaires : 35
 - Année de mise en service : 2006
- Rhônexpress Lyon

Lien

- [KFS sur Rhône Express](#)



KFS SIL2



Capteur KFS



Capteur KFS monté sur train