

Dispositifs UTR et ITR associés au DRF

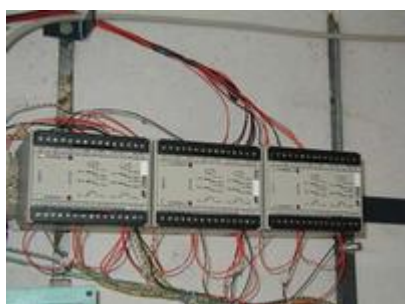


DRF

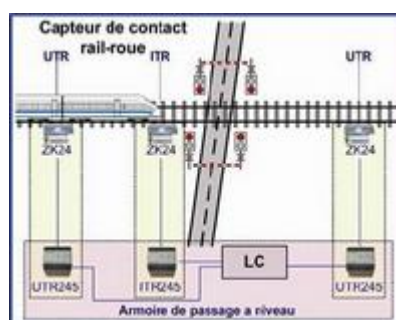


UTR

- Le DRF est associé à un module UTR avec sortie relais au niveau haut par défaut (en l'absence de trains).
- Le DRF peut aussi être associé au module ITR avec sortie relais au niveau bas par défaut (en l'absence de trains).
- Les relais de sécurité dans le module UTR/ITR sont réglés sur 5 secondes de retard après passage de chaque essieu (autre temps de retard possible sur demande) dans le cas d'une mise en œuvre pour les passages à niveau.
- Le dispositif UTR/ITR possède des sorties rapides sur impulsion de chaque essieu et permet le comptage d'essieux SIL4, la détection de la direction du train, de sa vitesse etc.
- Le domaine de températures de services du dispositif UTR/ITR est de -30...+70°C.
- Le module ZUT protège des décharges atmosphériques.



Exemple de Montage



Exemple d'architecture pour la gestion d'un passage à niveau